



**Notas:**  
 1. Para mejorar la confiabilidad del enlace de la SE Nueva Quencoro con la SE Quencoro existente sería abrir el tramo de la LT Quencoro-Tintaya 138 kV y enlazar con una LT a la SE Nueva Quencoro. La LT 138 kV existente se tendría que reforzar con un cambio de conductor para una capacidad de 150 MVA (Podría ser el cambio del conductor 1x240mm<sup>2</sup> AAC-2x120mm<sup>2</sup> AAC).  
 2. SP : Poste Suplementario Antirresonancia de Aéreo  
 AP : Poste Anillo - 300' Antirresonancia de Aéreo  
 S : Estructura de suspensión 138 kV-220kV  
 A : Estructura de apoyo - Anillo 138 kV-220kV

Estructura N°	Tipo	Parcial	Acumulada	Tramo	Templado
1	(A)	0	0		
2	(S)	202	202		EDS
3	(S)	261	463	1-5	10%
4	(A)	172	635		
5	(AP)	168	803		
6	(SP)	91	894		
7	(SP)	82	977		
8	(SP)	91	1068		
9	(SP)	90	1158		
10	(SP)	89	1247		
11	(SP)	87	1334		
12	(AP)	90	1424		
13	(SP)	99	1523		
14	(SP)	38	1561		
15	(SP)	87	1648	5-12	EDS
16	(SP)	91	1740		10%
17	(SP)	89	1829	12-18	EDS
18	(AP)	65	1893		4%

ESCALA GRÁFICA  
 0 50 100 200m

**GOES SINAE**  
 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA ELÉCTRICA

DISENADO POR: Pricomas REVISADO POR: Pricomas  
 DIBUJADO POR: Pricomas APROBADO POR: Pricomas

PROYECTO: LÍNEA DE 220 KV MACHUPICCHU - QUENCORO - ONCORA - TINTAYA Y APLICACIÓN DE SUBESTACIONES

TÍTULO: Línea de Transmisión 138kV

PLANO N° LT-02

ARCHIVO: LT-02.dwg  
 FECHA: Julio 2010  
 ESCALA: 1/4.000