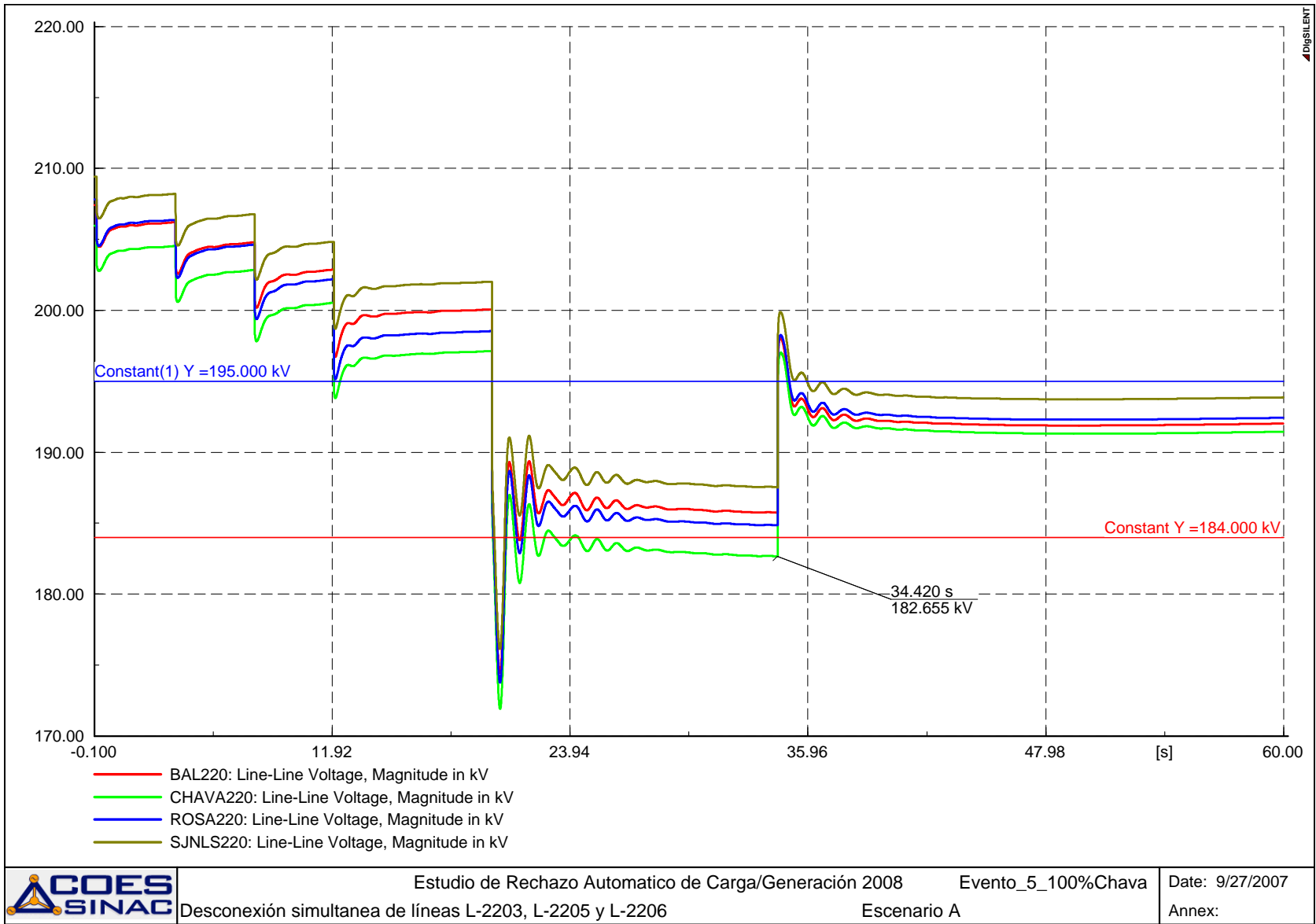


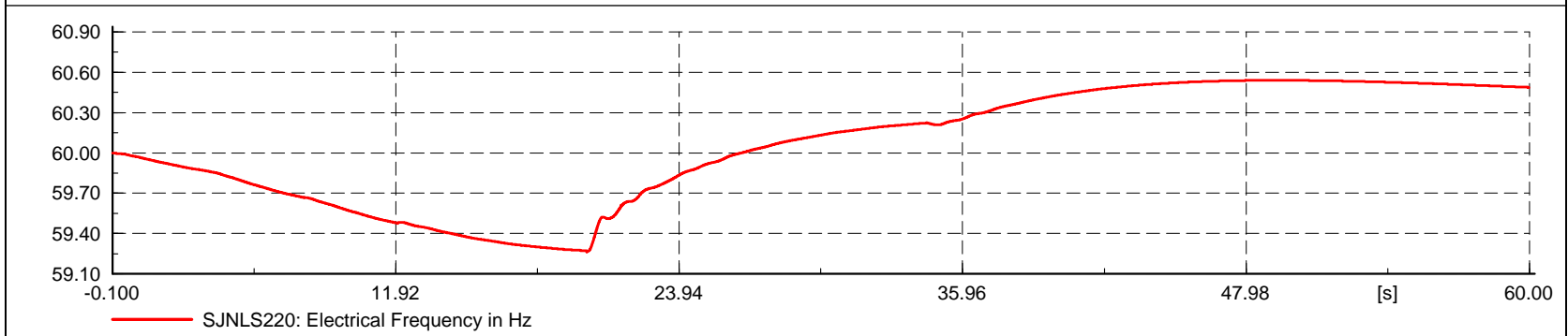
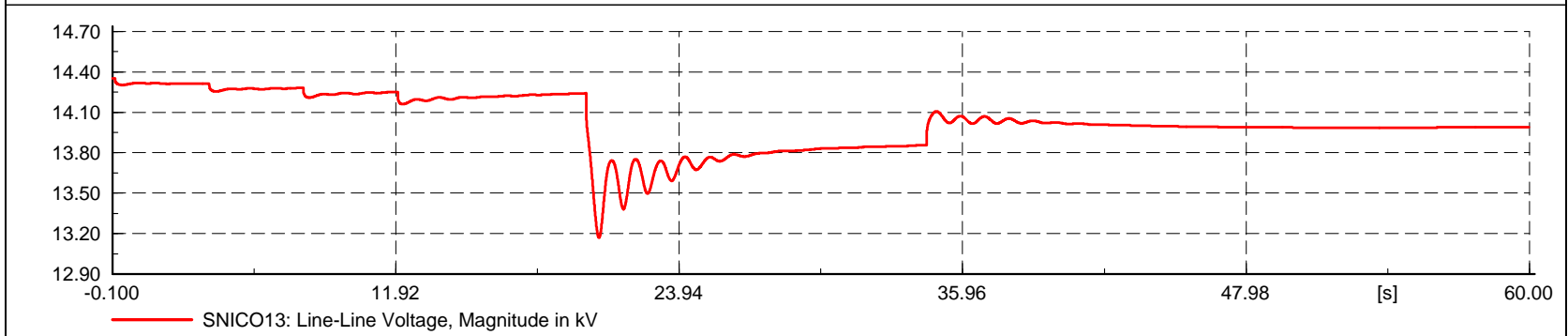
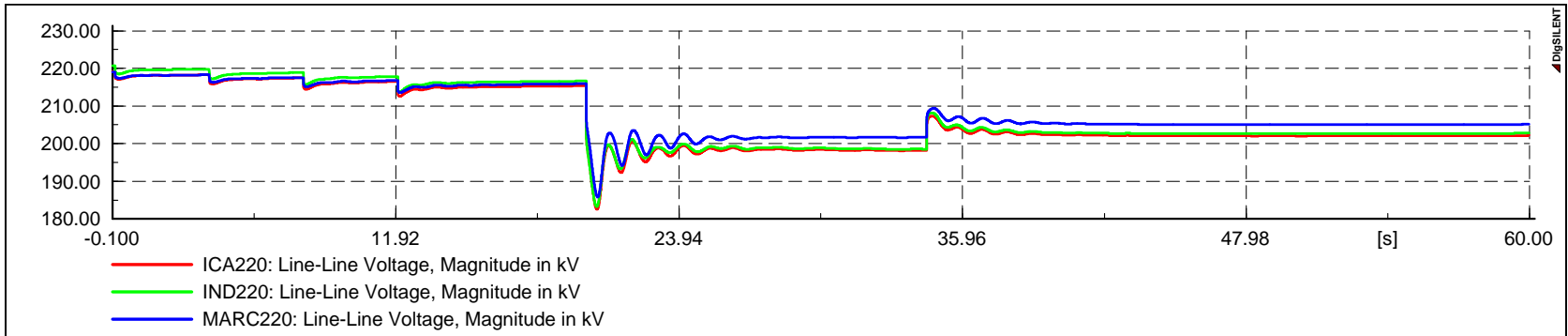
## **ANEXO G**

### **SIMULACIONES PARA EL DISEÑO DEL ESQUEMA DE RECHAZO AUTOMÁTICO DE CARGA POR MÍNIMA TENSIÓN**

## **ESCENARIO A (sin Ventanilla)**

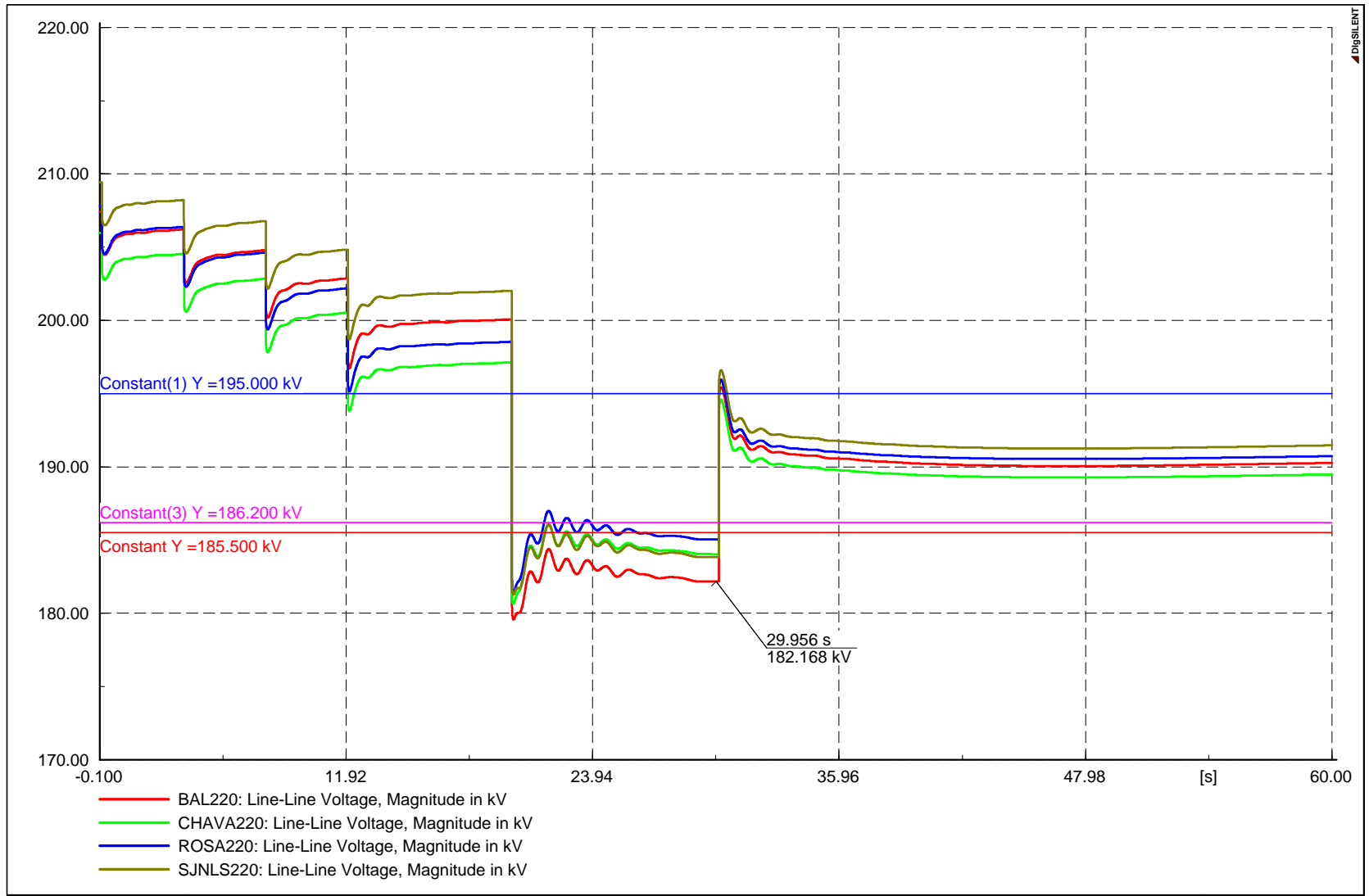
**Desconexión simultánea de la líneas Campo Armiño – Independencia (L-2203) y Pomacocha – San Juan doble terna (L-2205 y L-2206)**

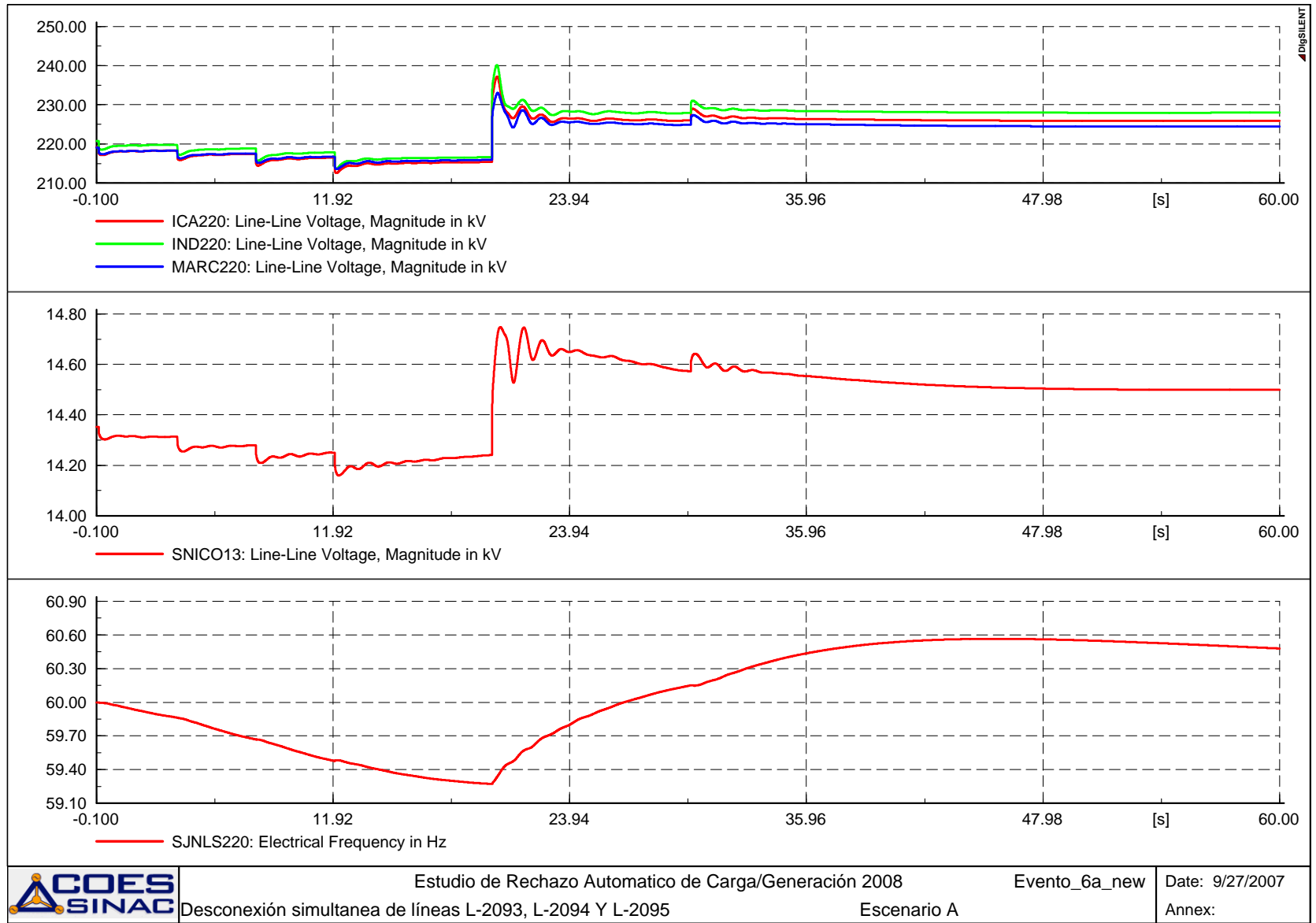




## **ESCENARIO A (sin Ventanilla)**

**Desconexión simultánea de las tres líneas San Juan – Chilca 1 (L-2093, L-2094 y L-2095).**





**ESCENARIO B (sin Chilca ni Kallpa)**

**Desconexión simultánea de la líneas Campo Armiño – Independencia (L-2203) y Pomacocha – San Juan doble terna (L-2205 y L-2206)**

